

ORTUBE ONTZIAREN LAGUN ELKARTEA

INFORME ANUAL DE ACTIVIDADES – 2021 - JARDUERETAKO URTEROKO TXOSTENA

Durante el año 2021 se han continuado las actividades de recuperación de la embarcación, habiéndose invertido un total de 1.512 horas en los diversos trabajos realizados, superior al del año pasado que resultó mermado debido al confinamiento.

Las actuaciones a bordo han sido respetuosas con las medidas sanitarias establecidas, pues se han llevado a cabo respetando los protocolos anti-contagio COVID dictados por las autoridades sanitarias y administrativas.

Las tareas realizadas han sido las siguientes:

Casco

- Reparación de barraganetes
- Pintado zona proa estribor de color
- Calafateado zona estribor popa
- Saneamiento, calafateado y pintado quilla lado estribor entera soldando ánodos nuevos en babor y puntales popa

Guardacalor y puente

- Reparación luces de cubierta del guardacalor
- Reparación puertas cocina, de acceso a máquina, castillete de proa, apoyo tifón y ventana cocina
- Recuperación de ojos de buey de aluminio, incluyendo en cada caso cristales, palomillas de apriete, patas, etc. Idem ventanas camarotes puente
- Reparación completa del cuadro 24V para luces de navegación del puente incluyendo pilotos de indicación de estado
- Instalación de una radio "todo-modo" Kenwood
- Limpieza y preparación camarote motoristas a proa del guardacalor. Ordenar juntas por familias (almacenadas en ese recinto)
- Sustitución del faldón de unión de guardacalor con cubierta en la cara de proa que se había retirado y recuperación del de la cara de babor, incluyendo su posterior imprimación, enmasillado, clavado y pintado.
- Montaje escalón adicional escala de gato de acceso al puente por estribor

Mástiles

- Montaje mástil de popa con su trapecio. Previa pintura en taller, izado, colocación y repintado in situ. Montaje cadena y toldo de nuevo
- Revisión del palo de proa en las instalaciones del Ayuntamiento y asesoramiento a Bermeo-Imega para la recuperación del mástil, puntal de proa y palo soporte de gonio
- Montaje patas delanteras del trípode con nuevos espárragos y masilla aislante de nivelación.
- Pintura en taller del palo y el soporte del gonio.
- Montaje en taller de la instalación eléctrica sobre el palo con caja de bornes recuperada y cables
- Montaje en taller del suelo de la cofa y sus asientos con madera de teca
- Recuperación luces navegación del palo de proa con casquillos y montaje luces de navegación del palo de proa con bombillas led

- Recuperación focos de alumbrado del palo de proa con casquillos
- Preparación cable inoxidable entre palos con aisladores y gazas incluyendo su montaje (en ejecución)
- Montaje focos palo de proa con tornillería y refuerzos de fibra + epoxi con bombillas led
- Recuperación y montaje gonio con su palo soporte
- Recuperación y montaje barra entre trapecio y base gonio
- Recuperación y pintado de puntal proa en taller
- Montaje puntal proa con cabuyería y poleas nuevas

Máquina

- Extracción del cuerpo, estator y rectificador del alternador del grupo generador sacándolo hasta cubierta. Bajada del cuerpo y rectificador hasta la grada. Izado a bordo del nuevo alternador y descenso hasta la sala de máquinas
- Motor principal: Recuperación corredera bombas de inyección. Recuperación Teleflex. Recuperación virador. Recuperación tornillos descompresión. Recuperación válvula de arranque. Engrase acopladores de soplantes para posterior desmontaje
- Recuperación pupitre eléctrico de control general en sala de máquinas (en ejecución)

Rancho (camareta) proa

- Finalización de la reparación, limpieza y saneado del cuadro 24/220V del tambucho de proa, de alimentación de la maquinilla, sistema de ventilación e iluminación del rancho
- Reparación del techo del rancho sustituyendo entablación deteriorada
- Limpieza y secado para recuperación del material de madera zona catres inferiores y panas. Reparación panas rotas
- Continuación en la fabricación de la cara anterior del mamparo de separación entre rancho y nevera de proa, incluida prolongación en ambas bandas a los pies de los catres transversales
- Sustitución del forrado interior deteriorado en catres banda babor.
- Recuperación taquillas entre catres transversales
- Camareta rancho proa. Saneado, enmasillado y lijado
- “Somieres” catres proa. Recuperación, lijado, ejecución de nuevos, imprimado, aplicación de antipolilla
- Aplicación antipolilla por el interior
- Pintado literas centro y proa estribor. Pintado techo
- Instalación de bandejas para la conducción de cables en rancho de proa hasta un nuevo cuadro de distribución idéntico al anterior irrecuperable, con sus cables
- En la cala del rancho, renovación de la instalación de iluminación, incluyendo luminarias en puntos de luz respetando posiciones antiguas

Varios

- Colocación del ancla en su lugar
- Pintado exterior de la txabola de azul y blanco y colocación de un cartel de Ortube en la cara que da al paseo
- Por último, se han realizado en varias ocasiones trabajos de achique en lonas y recolocación de éstas, a causa de temporales de lluvia y viento.

Hemos de mencionar aquí también la colaboración del Serbitzu Saila en la retirada periódica de los desechos surgidos de los trabajos y su disposición y colaboración en momentos puntuales p.ej. para solventar daños en lonas producidos por vendavales y otras aportaciones ante nuestros requerimientos de medios materiales y/o humanos.

Digna de alusión es nuestra contribución a la conmemoración del 500 aniversario de la primera vuelta al mundo, con la aportación de un panel conteniendo las declaraciones de Juan de Acurio, lo que ha conllevado un trabajo de investigación, localización, transcripción, maquetación y ejecución por parte de varios miembros de nuestra Asociación.

Los materiales aportados este año por los voluntarios tienen un valor similar al del año precedente, estimado en 5.000€, en resinas, fibras, carga, estopa, black, pintura plástica azul y blanca, pintura poliuretano, madera haya, polea inox doble, cables, casquillos, bombillas led, calefactor nuevo para sala de máquinas, luces navidad, cristales, grasa, espárragos, tuercas, arandelas, aisladores cable entre palos, electrodos, ánodos zinc, luces navegación palo proa, farol cala proa, cartelería, solución antipolilla, cabos, panel Acurio, lijas y consumibles varios.

Finalmente, resaltar que a lo largo del periodo se han atendido visitas externas para información didáctica (alumnos de centros, grupos,...), o de tomas de contacto con el proyecto. El 13 de noviembre, sábado, por la mañana se organizó una jornada de puertas abiertas que tuvo una gran aceptación entre los asistentes y a la que acudieron algo más que un centenar de personas. Además, en visitas esporádicas de personal simplemente interesado en el proyecto habrán pasado unas 30 personas.

En Bermeo, a 20 de enero de 2022